



DeloPorts

КСК

ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ

Содержание

- 4 | **История развития**
- 6 | **КСК сегодня**
- 8 | **Инфраструктура**
- 10 | **Автомобильный прием**
- 12 | **Железнодорожный прием**
- 13 | **Ро-Ро комплекс**
- 14 | **Оборудование**
- 16 | **Финансовые показатели**
- 17 | **Операционные показатели**
- 18 | **Инвестиционная программа**
- 20 | **Контакты**

Зерновой терминал в Новороссийске

КСК — глубоководный зерновой терминал, осуществляющий перевалку грузов в порту Новороссийск. Помимо насыпных, терминал осуществляет перевалку генеральных и Ро-Ро грузов. 75% КСК принадлежат холдингу ДелоПортс Группы компаний «Дело», 25% терминала принадлежат международному поставщику сельскохозяйственной продукции Cargill.





История развития

2006–2010

- Группа компаний «Дело» приобрела территорию терминала ОАО «КСК» и консолидировала ее с правами аренды причалов в единое предприятие.
- Введена в эксплуатацию перевалка зерна на терминале.
- Разработана проектная документация для строительства нового зернового терминала КСК пропускной способностью 3,5 млн тонн.

2011–2012

- Запущена инвестиционная программа, направленная на увеличение пропускной способности терминала, расширение складских площадей и строительство железнодорожной ветки.
- Введены в эксплуатацию 3 силоса вместимостью 3 000 тонн каждый и новая транспортерная лента для погрузки зерна на судно. Пропускная способность КСК увеличилась до 2 млн тонн зерна в год.
- КСК в числе других стивидорных активов Группы был консолидирован в холдинговую компанию DELOPORTS LIMITED.

2013–2015

- Завершено строительство терминала, введен в эксплуатацию железнодорожный парк, что позволило увеличить пропускные мощности терминала до плановых 3,5 млн тонн.
- Рекордный объем перевалки зерна — 2,8 млн тонн.
- Утверждены основные направления развития терминала до 2019 года.

2016–2017

- Рекордный год (календарный) 2017 — 4,2 млн тонн.
- Рекордный с/х год: 2017/2018 — 4,9 млн тонн.
- Подписание соглашения с ФГУП «Росморпорт» о взаимодействии в рамках реализации инвестиционного проекта по обеспечению безопасности мореплавания и увеличению грузооборота КСК на 1,5 млн тонн в год.
- Подготовка документации по проекту увеличения мощностей терминала.

2018–2019

- Старт строительства силосов, дополнительных пунктов ж/д и автоприема на КСК.
- Начаты работы по строительству причала №40А КСК.

2020

- Завершено строительство дополнительных пунктов ж/д и автоприема.
- Пропускная способность увеличилась до 6 млн тонн.



КСК сегодня

КСК — третий по величине зерновой терминал в Черноморском регионе России, запущен в эксплуатацию в 2006 году.

Клиентами КСК являются крупнейшие международные и российские компании.



Мощность перевалки Ро-Ро

10 000
автомобилей
в год

Вместимость Ро-Ро площадки

500
автомобилей

Железнодорожный прием

150
вагонов в сутки

Автомобильный прием

600
зерновозов в сутки

Мощность перевалки зерна

6 млн тонн

Вместимость силосов

220 000 тонн



Собственная сертифицированная лаборатория по определению качества зерна (сертификат GAFTA — Международная ассоциация торговли зерном и кормами)

Инфраструктура

12,4 га

общая площадь терминала

Причал №40

Длина 251 м

Глубина 12,4 м

Причал №41

Длина 128 м

Глубина 11,2 м

Зерновой терминал КСК имеет уникальную инфраструктуру и предлагает комплексные логистические решения.



КСК оснащен самым современным оборудованием и предлагает лучшие технические решения своим клиентам.



Выделенный доступ к железнодорожному транспорту — собственные железнодорожные пути обеспечивают выгодную логистику для поставщиков зерна.



Выделенный прямой доступ к федеральной трассе М-4 «Дон» обеспечивает эффективную автотранспортную логистику для поставщиков зерна.



Терминал оснащен высокотехнологичным современным оборудованием от ведущих мировых производителей (NEUERO, Sukup, AGI, Intersystems и др.), что обеспечивает бесперебойность всех операций: от приема зерна и проверки его качества до погрузки на суда.





Автомобильный прием



Единственный зерновой терминал с заездом с федеральной трассы М-4 «Дон»



Эффективная логистика доставки грузов в порт

въезд / выезд

Парковка для грузовиков

М-4 «Дон»

въезд / выезд

41

40

Глубоководный причал

40А



x 600 зерновозов в сутки



3 линии автоприема



Парковка x 70 зерновозов



Собственная автонакопительная площадка на территории терминала

Автоматизированная система определения качества зерна

Бесперебойная работа ж/д и автовыгрузки



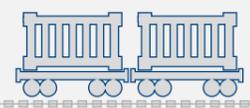
Железнодорожный прием



Ро-Ро комплекс

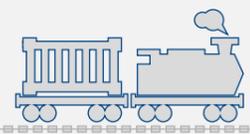


x 2400 тонн в час



Возможность обрабатывать одновременно

6 вагонов на 3-х путях



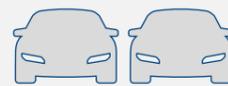
Пропускная способность железной дороги

150 вагонов в сутки



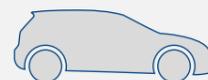
Выделенный доступ к железнодорожной сети от новороссийского транспортного узла к зерновому терминалу

Прямой доступ к ж/д парку для контроля и поддержания надлежащего состояния путей



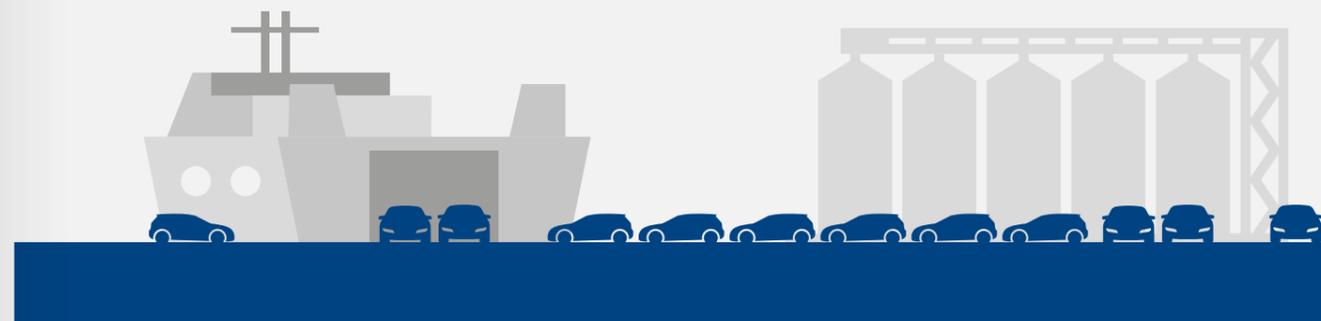
Емкость площадок единовременного хранения

x 500 автомобилей



Пропускная способность

x 10000 автомобилей в год



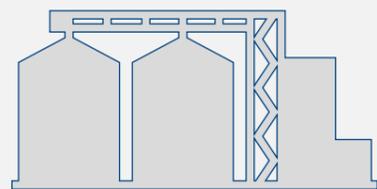


Оборудование



Складское оборудование зернового комплекса

13,6 кт силоса

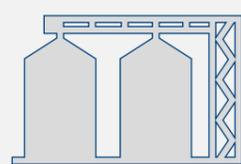


x9 Sukup
Manufacturing

123

Общая емкость, кт

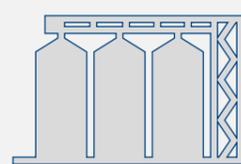
10,1 кт силоса



x8 Sukup
Manufacturing

81

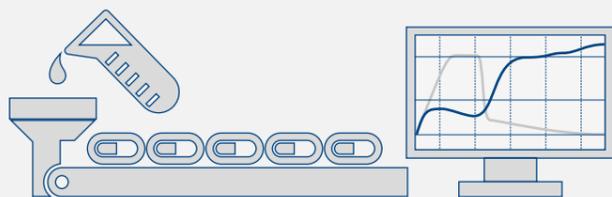
3,0–3,3 кт силоса



x5 Prado,
SKE-Specst

16

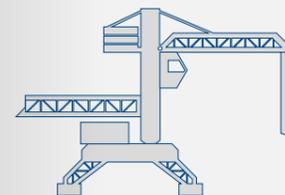
Лабораторное оборудование



Chopin, Foss Analytical

Внутрипортовое крановое оборудование

Судопогрузочная
машина

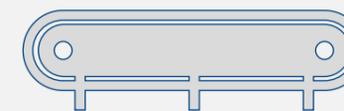


x2
NEUERO

1600

Пропускная способность, тонн в час

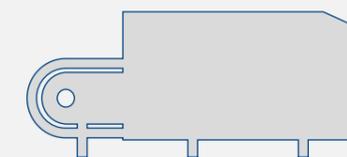
Ленточный береговой
транспортер (открытый тип)



x2
NEUERO

1600

Ленточный и цепной
транспортер (закрытый тип)



x2
NEUERO

1600

Многоковшовый
транспортер

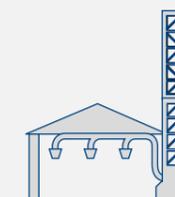


x2
InterSystems, AGI

1600

Пропускная способность, тонн в час

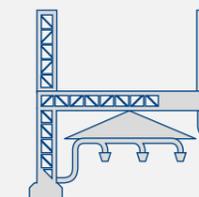
Оборудование для приема
груза автомобильным
транспортом



InterSystems + AGI

1200

Оборудование
для приема груза
по железной дороге



InterSystems + AGI

2400

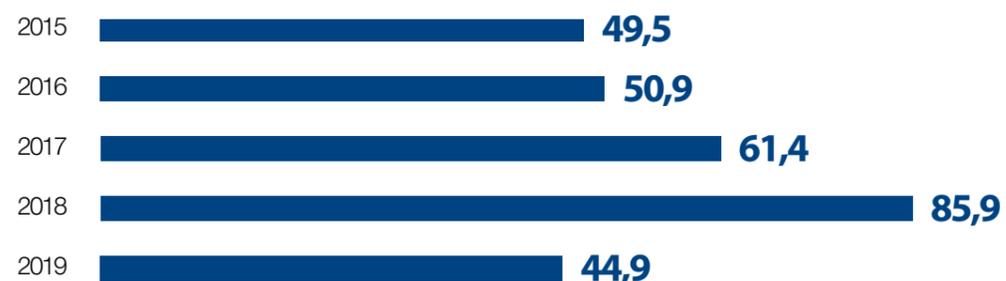


Финансовые показатели

Выручка, млн долл. США



EBITDA, млн долл. США



Чистый долг / EBITDA, x



* чистый долг положительный

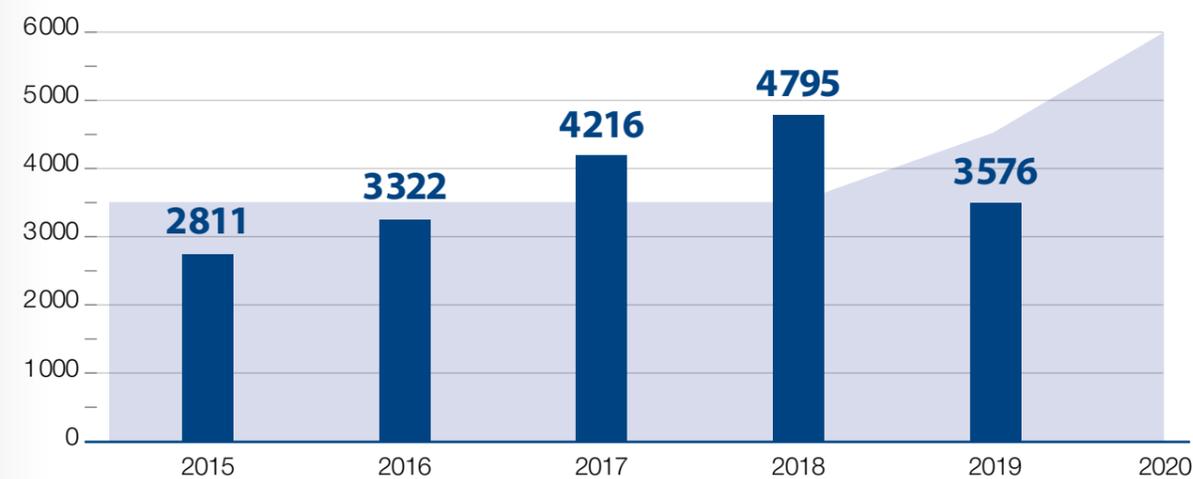


Операционные показатели

Доля рынка КСК в 2019 году



Объем перевалки зерна, тыс. тонн



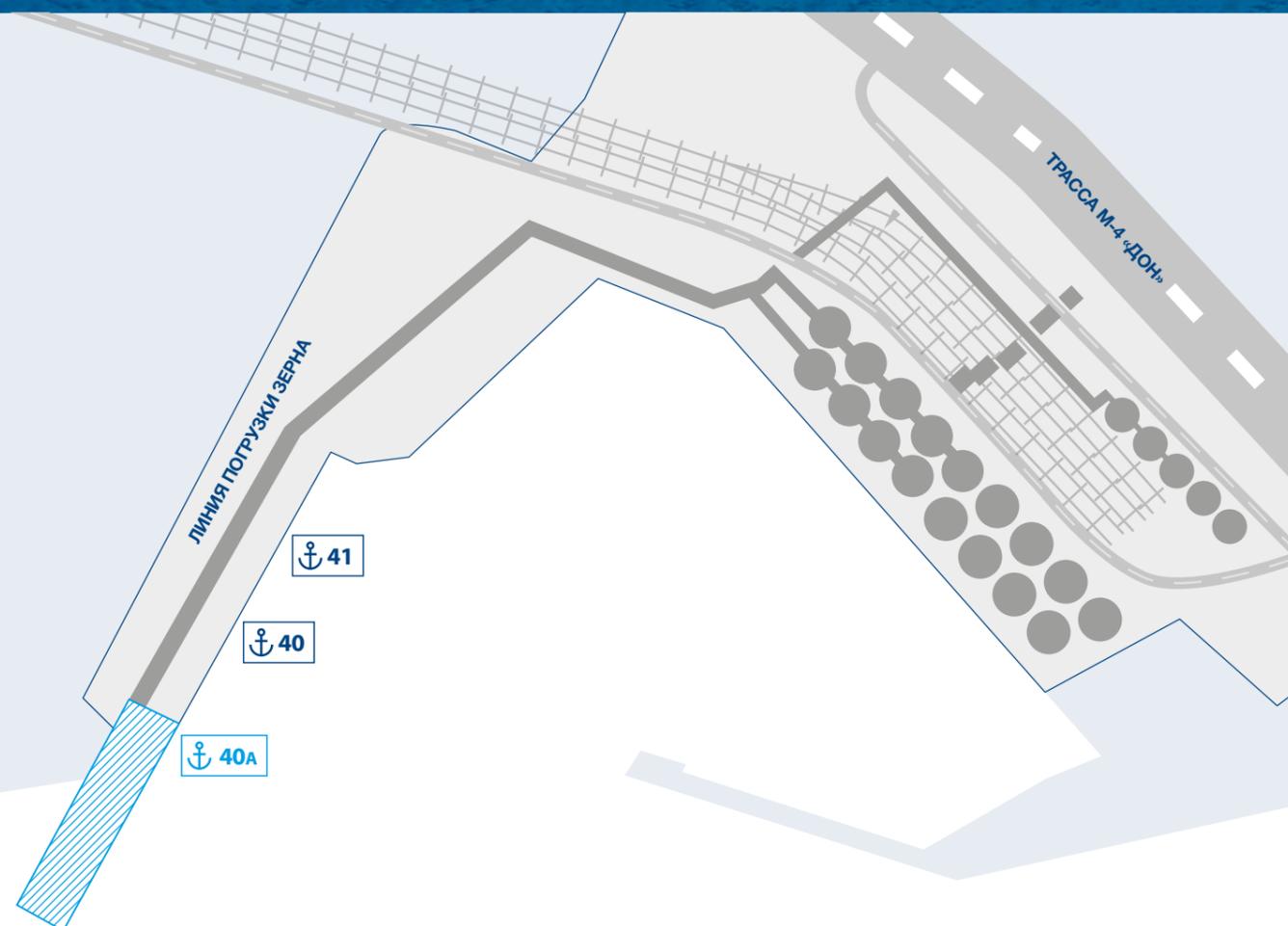
■ Мощности ■ Объемы



Инвестиционная программа

\$68 млн

общая сумма инвестиций
в проект



2020–2021 годы:



Строительство причала №40А



Проведение дноуглубительных работ до уровня 16,9 м

Мощности терминала после завершения инвестиционной программы в 2021 году

Мощность терминала в год

7,0 млн тонн

Возможность одновременного приема

2 судна

Максимальная осадка судна у причала

14,4 м

Допустимая грузоподъемность судна

100 000 тонн

Максимальная глубина причалов

16,9 м

Вместимость силосного парка

220 000 тонн

Железнодорожный прием в сутки

150 вагонов

Автоприем в сутки

600 автомашин

Работы, выполненные в 2018–2019 годах:

Строительство дополнительных силосов объемом 102 000 тонн позволило увеличить мощности по хранению зерна до 220 000 тонн.

Строительство дополнительной линии приемки зерна с ж/д и автотранспорта, увеличение скорости приемки груза.

Расширение лаборатории.

Контакты

КСК

ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ

353902, Россия,
Краснодарский край,
г. Новороссийск,
ул. Сухумское шоссе, 21

Тел./факс: +7 (8617) 27-78-19

e-mail: sekretar@gt-ksk.com

www.gt-ksk.com

Горячая линия
по вопросам деловой этики

Тел.: 8-800-700-29-80

(звонок по России бесплатно)

e-mail: compliance@dcp-holdings.com

DeloPorts

353902, Россия,
Краснодарский край,
г. Новороссийск,
ул. Сухумское шоссе, 21

Тел.: +7 (8617) 30-08-21

e-mail: post@delo-group.ru

www.deloports.ru

